



VELDREGLEMENT LUCHTVAARTCLUB EMMELOORD

Verlengde Revisieweg 4 - 01 januari 2021

Algemeen

1. Het modelvliegerterrein van Luchtvaartclub Emmeloord is gelegen aan de Verlengde Revisieweg 4 op de kavel naast het Concern voor Werk. Het is alleen aan LVC Emmeloord toegestaan om gebruik te maken van dit veld ten behoeve van modelvliegactiviteiten.
2. Het modelvliegerterrein is gelegen op een kavel die gepacht wordt door het Groenhorst College te Dronten en waarmee door LVC Emmeloord een gebruiksovereenkomst is gesloten.
3. De in dit veldreglement vastgelegde bepalingen zijn in overeenstemming met de Regeling Modelvliegen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van 2 december 2005 en nader uitgewerkt in het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM), opgesteld door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL).

Gebruikstijden en gebruiksregels

4. Er kan in clubverband worden gevlogen op alle dagen van de week van **10:00** uur tot zonsondergang (uiterlijk **22:00** uur).
5. Om te voldoen aan de gestelde normen voor het geluid moet door modellen met verbrandingsmotor gebruik worden gemaakt van vlieggebied A of vlieggebied B. Voor vlieggebied A bedraagt de afstand tot de Randweg tenminste 100 meter en voor vlieggebied B is dit 250 meter. Zie verder de situatieschetsen in de bijlage 1 van dit reglement. Om aan de geluidsnorm te voldoen die geldt voor de dichtstbijzijnde boerderij (Randweg 9) en tevens aan de eisen voor vliegveiligheid geldt voor het vliegen in clubverband op de onder punt 4 aangegeven tijden:

	Dagperiode (10.00 – 19.00 uur)		Avondperiode (19.00- 22.00 uur)	
	Maximaal gelijk- tijdig in de lucht	Maximaal totaal vliegtijd (uur)	Maximaal gelijk- tijdig in de lucht	Maximaal totaal vliegtijd (uur)
Vlieggebied A	4	6	2	0,76
Vlieggebied B	4	6	4	2,8



6. Buiten de onder punt 4 genoemde tijden is het NIET toegestaan om te vliegen.

Logboek

7. Er moet door de vliegers bij het verlaten van het veld een logboek worden ingevuld. Hierbij moet worden vermeld:
- naam en achternaam van de vlieger
 - het tijdstip van aankomst en vertrek van de vlieger
 - het registratienummer van het gevloggen model
 - het type van het model (Elektrische of Verbrandingsmotor)
 - het gevloggen vlieggebied
 - het aantal vluchten gemaakt met het model

Baancommissaris

8. Als baancommissaris doet dienst de vlieger die het eerst het veld betreedt, 18 jaar of ouder is en die in het bezit is van een brevet. Hij kan tijdens een gebruikperiode zijn functie overdragen aan een collega. Er mag alleen gevloggen worden als een baancommissaris aanwezig is.
9. De baancommissaris is verantwoordelijk voor een ordelijke en veilige gang van zaken op en bij het modelvliegerterrein. Dit betreft onder meer het begin en het einde van de vliegactiviteiten en het bewaken van de regels betreffende vliegveiligheid en het geluid zoals deze staan beschreven in dit document. De baancommissaris moet derhalve kennis hebben genomen van dit document om als baancommissaris te kunnen en mogen fungeren. De aanwijzingen van de baancommissaris moeten onverwijld worden opgevolgd.



10. De baancommissaris moet openstaan voor op- en aanmerkingen maar heeft de eindverantwoordelijkheid voor genomen beslissingen. Deze moeten worden opgevolgd. Beroep tegen een beslissing van de baancommissaris is naderhand mogelijk bij het bestuur.
11. De baancommissaris:
 - a) Houdt toezicht op naleving van de regels en kan indien hij/zij dat nodig vindt een vliegverbod opleggen
 - b) Bepaalt het te vliegen circuit/vlieggebied en de plek van de vliegbox
 - c) Kan bij twijfel over de technische staat van een modelvliegtuig met opgaaf van redenen besluiten dat dit model aan de grond moet blijven
 - d) Zorgt voor opening en afsluiting van het clubhuis

Bereikbaarheid

12. De toegang tot het modelvliegterrein is via een kavelpad dat eindigt in een platform waar bij gebruik van auto's modellen en toebehoren gelost en geladen kunnen worden. De maximum snelheid op het kavelpad bedraagt 20 km/uur. Auto's moeten worden geparkeerd aan het begin van het kavelpad aan de kant van de openbare weg. Fietsen en brommers mogen ook op het platform op het veld worden geparkeerd, tenzij daar op het betreffende moment door de baancommissaris bezwaar tegen wordt gemaakt.

Leerlingen

13. Een vlieger, die niet in het bezit is van een brevet in de betreffende categorie, mag alleen vliegen onder toezicht van een instructeur die bevoegd is in die categorie en als zodanig benoemd door het clubbestuur. De vlieger dient zelf een afspraak te maken met welke instructeur hij die dag of die vlucht zal vliegen.

Gastvliegers

14. Gastvliegers worden in overleg met een bestuurslid alleen toegelaten als zij een geldig bewijs van verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid kunnen tonen en een brevet waaruit blijkt dat zij hebben voldaan aan de eisen van het KNVvL veiligheidsbrevet in de betreffende categorie. De baancommissaris kan daarnaast een controle uitvoeren. De eerste keer in een jaar is de toegang voor een gastvlieger gratis, iedere volgende dag in dat jaar moet een gastvlieger 5 Euro betalen.



Vliegveiligheid

15. Een modelvliegtuig mag slechts op zodanige wijze worden gebruikt dat de openbare orde en/of veiligheid niet in gevaar kan worden gebracht. In de volgende artikelen wordt dit gepreciseerd.
16. Het is verboden boven de vliegers en andere aanwezige personen te vliegen.
17. Het is verboden om buiten het modelvliegterrein te starten.
18. Modelvliegtuigen mogen niet hoger vliegen dan 300 meter (luchtruim klasse G) en horizontaal mag een model nooit verder van de bestuurder worden gevlogen dan op afstanden waarbij de stand van het model nog goed te zien is.
- 19. Er mag in geen geval boven, over of achter de Randweg worden gevlogen. Het vliegen boven 80 km wegen is wettelijk verboden in de wet "Regeling modelvliegen".**
20. In geval dat er toch ruimschoots en duidelijk boven, over of achter de Randweg is gevlogen, of er is op een andere plek buiten het aangewezen vlieggebied gevlogen, is het verplicht om een incidentformulier in te vullen. Deze formulieren dienen in een "incidenten map/logboek" aanwezig te zijn in het clubhuis.
Het bestuur dient in dit geval altijd op de hoogte te worden gebracht.
Het bestuur meldt het betreffende incident vervolgens bij de Gemeente Noordoostpolder.
21. Toeschouwers/bezoekers en huisdieren mogen zich nooit op het start en -landingsveld bevinden.

Buitenlanding

22. Als een model een buitenlanding heeft gemaakt, gaat in principe alleen de vlieger zijn model ophalen met inachtneming van de vereiste zorgvuldigheid voor de gewassen op de aangrenzende landbouwgronden. Schade aan gewassen, landbouwmachines of maaiers veroorzaakt door achtergelaten onderdelen of gereedschappen wordt verhaald op de betreffende vlieger.
23. Het is zeer raadzaam om een foto van de crash locatie te maken voordat e.e.a. wordt opgeruimd. Dit kan de piloot helpen een eventuele schadeclaim van de eigenaar van het land en/of de gewassen te weerleggen of te verzachten.
24. Het is ten strengste verboden om modelresten of enig ander afval achter te laten of modelresten te verbranden.



25. In geval dat de buitenlanding zich heeft voorgedaan buiten het aangewezen vlieggebied, is het verplicht om een incidentformulier in te vullen. Deze formulieren dienen in een "incidenten map/logboek" aanwezig te zijn in het clubhuis. Het bestuur dient in dit geval altijd op de hoogte te worden gebracht. Het bestuur meldt het betreffende incident vervolgens bij de Gemeente Noordoostpolder.

Geluidseisen

26. Ieder modelvliegtuig met verbrandingsmotor moet voorzien zijn van een deugdelijke geluiddemper waarvan de maximale geluidsproductie niet hoger is dan 80 dB(A) op 7 m afstand voor tweetakt motoren en 85 dB(A) voor viertakt- en laagtoerige benzine-motoren. Dit geldt ook voor gastvliegers. Modellen met viertaktmotoren of laagtoerige benzine motoren die tussen 80 en 85 dB(A) produceren mogen niet gevlogen worden in combinatie met tweetaktmodellen.
27. Als tijdens het vliegbedrijf een demper in het ongereede geraakt, moet het model ogenblikkelijk geland worden en mag pas weer vliegen als de demper hersteld is.

Overige technische eisen aan de modelvliegtuigen

28. De constructie en technische staat van een modelvliegtuig moet zodanig zijn dat de kans op een ongeval ten gevolge van een technisch defect of het losraken van enig onderdeel verwaarloosbaar is.
29. Ieder modelvliegtuig moet vóór ingebruikname een technische keuring ondergaan op luchtwaardigheid en moet voldoen aan de geluidseisen. De keuring kan gedaan worden door personen die de bevoegdheid van instructeur en/of examiner hebben, niet de vlieger/eigenaar zijnde van het te keuren model. Het keuringsrapport dient in het clubonderkomen aanwezig te zijn. Modellen lichter dan 500 gram hoeven vanuit de KNNvL niet gekeurd te worden, echter is er binnen Luchtvaartclub Emmeloord afgesproken dat dit wel moet gebeuren.
30. Een goedgekeurd model moet op een zichtbare plaats voorzien zijn van een goedkeuringssticker met volgnummer. Tevens moet het model voorzien zijn van naam en telefoonnummer van de eigenaar. Een uitzondering hierop mag gemaakt worden voor echte schaalmodellen (geen semi-schaal). Na herstel van ernstige schade en/of ingrijpende veranderingen moet het model opnieuw ter keuring worden aangeboden. In geval van twijfel kan een baancommissaris een start of vlucht altijd afgelasten. Dit geldt ook voor modellen van gastvliegers.



Overige gebruiksregels

31. Een modelvliegtuig mag alleen bestuurd worden op de daarvoor toegestane frequenties. De werkelijke vlieger is verantwoordelijk voor een veilig gebruik van de zendinstallatie. Bij gebruik van meer dan twee zenders die niet gebruik maken van 2,4 GHz moet een zenderbewaking worden gebruikt op basis van losse labels met kanaalnummers. In dat geval mag een zender alleen worden ingeschakeld wanneer deze is voorzien van het label met het met de zender corresponderende kanaalnummer. Anders dient vooraf te worden gecontroleerd of het kanaal op dat moment niet in gebruik is bij een andere zender.
32. Bij instructievliegen wordt de instructeur geacht de werkelijke vlieger te zijn. Hij/zij is aansprakelijk voor schade toegebracht aan derden. De instructeur kan nooit aansprakelijk gesteld worden voor schade aan het model van de leerling. De club noch bestuur erkent hierin enige aansprakelijkheid. Eventuele schadeclaims moeten door de leden zelf worden afgehandeld.
33. De vliegers dienen in de afbakeningszone (Vliegbox) en anders zo dicht mogelijk bij elkaar te staan aan de rand van het modelvliegveld, afhankelijk van de windrichting.
 - a) Een landing moet worden aangekondigd door duidelijk **landing** te roepen.
 - b) Indien een model onbestuurbaar is moet men **storing** roepen.
 - c) Als een zwever aan een lijn gestart wordt moet de vlieger dit kenbaar maken door **lijn** te roepen.
 - d) Een landing heeft altijd voorrang op een start, hierbij heeft een zwever altijd voorrang op een motormodel.
 - e) Vliegers die niet daadwerkelijk vliegen moeten de zender hebben uitgeschakeld en de antenne ingeschoven en voor zover hun aanwezigheid niet is vereist, zich buiten de start-landingsbaan ophouden. Uitschakelen geldt niet voor 2.4 GHz zenders.
34. Het uit de hand starten van modellen mag niet vanuit of in de nabijheid van de vliegbox gebeuren, dit om te voorkomen dat de overige vliegers te veel worden afgeleid. Men dient dit op gepaste afstand van de vliegbox te doen.

Slotbepalingen

35. Vliegers/leden die zich niet houden aan dit reglement, door de baancommissaris, instructeur of bestuursleden gegeven aanwijzingen of anderszins de goede gang van zaken verstoren, kunnen door dezen met onmiddellijke ingang worden geschorst, waarna het bestuur zich zal beraden op verder te nemen maatregelen.
36. In zaken waarin dit reglement niet voorziet beslist het bestuur.

Aldus vastgesteld tijdens de algemene ledenvergadering op 23 november 2016.



Bijlage 1

Modelvliegterrein met vlieggebieden A en B voor geluidberekeningen

Vlieggebied A: 150 x 500 meter

Vlieggebied B: 200 x 500 meter



